No. 112.

BATAVIASCHE  COURANT.

DINGSDAG den 20sten November 1827.

OFFICIEEL GEDEELTE.

(*Besluit van Zijne Excellentie den Kommissaris Generaal, van den 6den nov. 1827 no. 1.*)

IN NAAM DES KONINGS.

De Kommissaris Generaal over Nederlandsch Indië,

Gezien de missive van den Luitenant Gouverneur Generaal in Rade, d. d. 27 october jl. no. 1730.

In aanmerking nemende, dat in het tarief gearresteerd bij publikatie van 6 februari 1822 (staatsblad no. 7), geene melding van Solouksche sigaren wordt gemaakt.

Gezien wijders art. 1 der publikatie van 9 juli 1822 (staatsblad no. 30), waarbij alle voortbrengselen van den Oosterschen Archipel (hoedanig ook de Solouksche sigaren zijn), onder de daarbij voorgeschreven bepalingen, van inkomende regten bij den invoer op *Java* of *Madura*, worden vrijgesteld.

Overwegende dat de billijkheid medebrengt, dat gemelde sigaren, voor den vervolge aan dezelfde regten als andere sigaren worden onderworpen, vermits geenszins de bedoeling van den wetgever kan zijn geweest, om dezelve hiervan uitdrukkelijk uittezonderen, vooral wanneer men beschouwt de hooge regten, welke op alle andere soorten van sigaren en tabak, zelfs op den Javaanschen gesteld zijn.

Heeft goedgevonden en verstaan:

1°. Enz.

2°. Met alteratie en ampliatie van het tarief van inkomende, uitgaande en entrepôt regten, gearresteerd bij publikatie van den 8sten februari 1822 (staatsblad no. 7), te bepalen:

Dat voortaan de Solouksche of zoogenaamde Ternataansche sigaren, bij invoer onderworpen zullen zijn, aan een inkomend regt *f* 4 per duizend stuks, onverschillig of dezelve met Nederlandsche dan wel met vreemde schepen worden aangebragt.

En zal afschrift dezes worden gezonden aan den Luitenant Gouverneur Generaal ten fine van executie; zullende de inhoud van art. 2, in het staatsblad en in de Bataviasche Courant worden geinsereerd.

SALATIGA, *den 6den november 1827.*

LD. Burggraaf DU BUS DE GISIGNIES.

(*Besluit van Zijne Excellentie den Kommissaris Generaal, van den 7den nov. 1827 no. 22.*)

IN NAAM DES KONINGS.

De Kommissaris Generaal over Nederlandsch Indië,

Vernomen hebbende dat zich eenige verschil van interpretatie heeft op gedaan, ten aanzien van zijn besluit van 29sten junij j.l., no. 18, waarbij onder intrekking van art. 147 en 249 van het provisioneel reglement op de manier van procederen in civiele zaken voor het Hoog Geregtshof van in de Raden van Justitie in Nederlandsch Indië, is bepaald dat *voortaan* wat betreft het gebruik van het regtsmiddel van civiel arrest, geen onderscheid meer behoort te worden gemaakt, tusschen ambtenaren en ambteloze ingezetenen dezer gewesten.

Heeft goedgevonden en verstaan; te bepalen dat deze bepaling geldt zoo wel ten aanzien van schulden gemaakt voor, als voor die gemaakt na de promulgatie van zijn besluit voornoemd van 29sten junij.

En zal afschrift dezes worden verleend aan den Luitenant Gouverneur Generaal ten fine van executie, en insertie in het Staatsblad en Bataviasche Courant.

SALATIGA, *7 november 1827.*

LD. Burggraaf DU BUS DE GISIGNIES.

Nederlandsche Scheepsrederij, gevestigd te Amsterdam.

vervolg van het blad no. 107.

Ten einde dan nu de ingezetenen van deze gewesten, in staat te stellen om, onder de weldadige Vaderlandsche inrigtingen, die geene vooral te bevorderen, die strekken kunnen, om de banden van onderlinge gemeenschap, tusschen *Nederland* en *Java* te vermenigvuldigen, willen wij in een kort overzigt, dat alles bij een verzamelen, dat dienstig kan geoordeeld worden, om over de aard en de strekking der Nederlandsche Scheepsrederij gevestigd te *Amsterdam*, grondig te kunnen oordeelen. En wij vermeenen dat doel niet beter te kunnen bereiken, dan door woordelijk het berigt van de opzigters dezer Maatschappij hieronder even als de *Statuten* waarop zij geves tigd is, te vermelden, ten einde daarna den tegenwoordigen toestand derzelve volgens de jongste berigten, te doen kennen, en de middelen aan te wijzen, om ook hier aan deze zoo nuttige onderneming deel te kunnen nemen.

BERIGT.

Het is eene onbetwisbare waarheid, en het zal ook door niemand gelogenstraft worden, dat de handel en scheepvaart hier te lande, sedert eenigen tijd, merkelijk verminderd en verachterd zijn; dit verval moet aan onderscheidene oorzaken toegeschreven worden, die het hier de plaats niet is aan te wijzen; doch zijn sommige dier oorzaken ook al niet weg te nemen, er kan toch nog veel gedaan worden om allen verderen achteruitgang te voorkomen.

Het voorbeeld onzer waardige Voorouderen strekke ons hier tot rigtsnoer; en moge men ook aan de eene zijde erkennen, dat de aanleiding tot de vroegere uitgebreidheid en bloei van den handel en scheepvaart alhier, grootendeels in eenen zamenloop van waarschijnlijk nimmer terugkeerende gebeurtenissen en omstandigheden moet gezocht worden, even zeker is het aan de andere zijde, dat ons voorgeslacht ook met zwarigheden heeft te worstelen gehad, welke nu niet meer bestaan, en die alléén door een gezond oordeel en eenen vasten wil, uit den weg geruimd hebben kunnen worden.

De klagten dan, die men thans over het verval van handel en scheepvaart alhier, dagelijks verneemt, zijn algemeen, en helaas! maar al te gegrond; doch klagten alleen zullen geene verbetering daarstellen, en wanneer men geene handen aan het werk slaat, en ten minsten beproeft om te behouden, wat nog te behouden, en te herkrijgen, wat reeds verloren is, dan zullen die klagten hoe langer zoo menigvuldiger worden niet alleen, maar dan ook zullen zoo vele schoone, zoowel, voor het algemeen welzijn als voor hen handel, hier nog aanwezig zijnde inrigtingen, allengs verminderen en geheel ophouden te bestaan; en dan zal eindelijk de Hoofdstad van ons Rijk haren alouden roem niet meer vermogen te handhaven: reeds nu is die roem, ten aanzien van haren handel merkelijk ontluisterd; wij zeggen ten aanzien van haren handel, want ten aanzien van den wijden omvang harer weldadigheid, menschenliefde en zelfsopoffering, heeft zij nog kortelings, bij den algemeenen ramp, die ons Vaderland getroffen heeft, haren rang en roem schitterend weten te bewaren.

De Ondergeteekenden hartelijk wenschende middelen op te sporen, om het kwaad, zoo mogelijk, in deszelfs loop te stuiten, en niets vuriger verlangende, dan de algemeene welvaart wederom eenigzins te zien herleven, waartoe ook zij volgaarne alle hunne pogingen willen aanwenden, hebben hun oog gevestigd op eenen tak van nationale nijverheid, die hier weleer heerlijk gebloeid heeft, doch waarvan nu bijna geene schaduw meer te vinden is: het is namelijk de Scheepsbouw, dien zij hier bedoelen.

Daar het verder geene tegenspraak lijdt, dat het aantal schepen, hier voorhanden, en die tevens geschikt zijn om groote reizen te ondernemen, zeer bepaald, en bij de minste herleving van den handel veel te gering en ontoereikende is, zoo kwam het den Ondergeteekenden niet ongepast voor, deze zaak verder te onderzoeken.

Zij hebben dit met alle onpartijdigheid gedaan, en, daar men zich met het grootste regt mag vleijen, dat door de bemoeijingen der nieuw-opgerigte *Nederlandsche Handelmaatschappij*, de vaart op de Oost-Indien en China niet alleen zal herleven, maar ook, dat er eene nieuwe en belangrijke vaart op de Oost- en Westkust van Zuid-Amerika staat geopend te worden, zoo hebben zij bevonden, dat eene Scheepsrederij alsnu daarmede in verband gebragt, een allergunstigst vooruitzigt oplevert.

Het is om die redenen, dat de Ondergeteekenden een ontwerp hebben gevormd, waartoe zij de goedkeuring van het Gouvernement reeds hebben verzocht, en volgens hetwelk zij, na ontvangst derzelve, onder hunne directie voornemens zijn op te rigten: eene NEDERLANDSCHE SCHEEPSREDERIJ, dewelke binnen deze stad zal gevestigd worden.

Het doel dezer Scheepsrederij zal zich uitsluitend bepalen tot het aanbouwen van Nederlandsche Schepen, van onderscheidene grootte, voor welke onderneming men een kapitaal van ten hoogsten Een Millioen vijfmaal Honderd Duizen Gulden wenscht bijeen te brengen, verdeeld in Aandeelen van *f* 1000: — ieder, waarvan de betaling op eene nader te bepalene wijze, en wel bij fournissementen, zal plaats hebben, en omtrent welke Aandeelen, uit hoofde der noodzakelijkheid, om ter voldoening aan de bestaande wetten, dezelve op naam te stellen, eene gemakkelijke wijze van overdragt bepaald zal worden. Bij de ontworpene Reglementen is gezorgd, dat ten spoedigsten, zoodra er voor genoegzame fondsen ingeschreven is, een aanvang met den aanbouw van Schepen zal gemaakt worden, zoo als ook, dat de gelden behoorlijk belegd, en met alle mogelijke zekerheid bewaard zullen worden.

Behalve de hier boven aangehaalde voordeelen, die aan onze landgenooten het genoegen kunnen verschaffen van zich gelijk te stellen met, ja zelfs zich te verheffen, boven onze naburen, in derzelver ontwerpen tot instandhouding en uitbreiding van handel en zeevaart, zoo levert onze geprojecteerde Reederij ook nog dit vooruitzigt op, zoo als zulks uit eene met alle onpartijdigheid opgemaakte berekening, bij dewelke alles

zeer ruim is genomen, en die dus eerder in, dan uit de hand zal kunnen vallen; is gebleken: dat er na aftrek van alle onkosten, reparatien, uitrusting en assurantien enz., menschelijker wijze gesproken, een jaarlijksche, avance van circa 10 °/° overblijft, te meer, wanneer men daarbij in overweging neemt, dat het Gouvernement dezen tak van nijverheid bijzonder begunstigd heeft, door de toegezegde premie tot aanmoediging van *f* 18:— per ton, voor ieder nieuw gebouwd en gekoperd Nederlandsch Schip van 300 Nederlandsche tonnen en daar boven, volgens besluit van Z. M. den Koning, in dato 5 October 1823.

Overigens gedragen zich de Ondergeteekenden aan het ontwerp zelve, hetwelk na bekomene approbatie van Z. M. insgelijks bekend zal worden gemaakt, en hetwelk zij aan hunne Land- en Stadgenooten ter deelneming aanbieden; wordende inmiddels de inschrijvingen daartoe, bij ieder der Ondergeteekenden van heden af, reeds dadelijk geopend.

Hartelijk wenschen de Ondergeteekenden, dat hunne pogingen, onder den Goddelijken zegen, met een gewenscht gevolg bekroond mogen worden; hierdoor zoude ten minsten één tak van voorvaderlijke nijverheid wederom ontspruiten, en men dus ook voorvaderlijke welvaart en werkzaamheid allengs op nieuw geboren zien worden.

Amsterdam, 18 Maart 1825.

AREND HORSTMAN.
PETRUS JOHANNES AMESHOFF.
WILLEM OTTO BERG.
THEODORUS JOHANNES KERKHOVEN.

STATUTEN
DER
NEDERLANDSCHE SCHEEPS-REEDERIJ,
GEVESTIGD TE AMSTERDAM.

Art. 1. Er zal onder goedkeuring van Z. M. den Koning, eene Maatschappij opgerigt worden, onder den naam van Nederlandsche Scheeps Reederij, gevestigd te *Amsterdam*.

Art. 2. De Maatschappij zal zich alleen en uitsluitend bepalen tot het aanbouwen, uitrusten en vervrachten van Nederlandsche Schepen, tot de grootte van 400 Lasten of daaromtrent.

Art. 3. Het kapitaal dezer Maatschappij zal provisioneel onbepaald zijn, doch zal in geen geval hooger mogen worden gebragt, dan tot *één millioen vijfmaal honderd duizend* gulden.

Art. 4. De deelneming geschiedt bij Aandeelen van *f* 1000:— ieder; te betalen op de wijze zoo als door de Directie nader bepaald, en bij annonce in de Amsterdamsche en Haarlemsche Couranten, zal aangekondigd worden; welke Aandeelen op naam zullen gesteld en afgegeven worden. Zullende in deze Reederij slechts Onderdanen van dit Rijk als deelgenooten kunnen worden toegelaten, ingevolge de wet op de Zee-brieven en Turksche passen.

Ter faciliteering echter der overdragt aan eenen anderen, zal het genoegzaam zijn, dat de houder dit bij eene aanteekening indorso van de Acte van Aandeel gesteld, (inhoudende den naam aan wien, mitsgaders de datum wanneer hij hetzelve overdraagt) te kennen geve, mits echter altoos, de nieuwe eigenaar de vereischten bij de wet bepaald bezitte, zullende alsdan zoodanige aanteekening volkomen kracht van overgang hebben, zoodat daardoor de nieuwe eigenaar dezelfde regten verkrijgt, welke de vorige gehad heeft.

Art. 5. Deze Maatschappij zal bestuurd worden door de Heeren:

AREND HORSTMAN,
PETRUS JOHANNES AMESHOFF,
Mr. WILLEM OTTO BERG en
THEODORUS JOHANNES KERKHOVEN. } *als Directeuren.*

Art. 6. De functien van deze Directeuren zullen bestaan in het opzigt houden, aanbesteden en bevorderen van al hetgeen noodig is, tot den aanbouw van schepen van het bovengemeld charter, mitsgaders tot derzelver uitrusting, het aannemen en weder ontslaan van kapiteins en verdere manschappen, het bepalen der gagien, het vervrachten der schepen, bepalen der vrachtpenningen, en voorts van al hetgeen een bijzonder eigenaar van een schip, ofte een boekhouder, eene reederij representeerende, verpligt en bevoegd is te doen.

Directeuren zullen des noodig oordeelende, de schepen van de Maatschappij mogen verkoopen, zoo wel uit de hand als publiek.

Zij zullen, in gevallen van noodzakelijkheid, een of meerdere schepen en vrachtpenningen, mogen abandonneren; zij zullen het regt hebben om te transigeren, accorderen, of compromitteren, omtrent alle alle geschillen, die met Assuradeurs, leveranciers, schippers, scheepsvolk, bevrachters en anderen uithoofde der reederij zouden mogen ontstaan; ook vermogen zij deswegens in regten op te treden.

Geen besluit echter zal genomen worden, dan door de meerderheid, aan dewelke de minderheid zich zal moeten onderwerpen.

Directeuren zullen ten kosten van de Maatschappij een Onder-Directeur en verdere kantoorbedienden, aanstellen, maar zullen behalve deze kosten, en die van het kantoor zelve, voor zich niet meer voor provisie mogen berekenen, dan voor allen gezamentlijk 1½% van het bruto bedrag der vrachtpenningen, der door deze Maatschappij gebouwde en uitgeruste schepen, onverschillig of die vrachtpenningen hier of elders zijn verdiend.

Directeuren blijven hun leven lang of zoo lang zij zullen verkiezen in functie; ingevalle van bedanking echter, zal diegene, die dit mogt doen, niet dan na de goedkeuring der loopende rekening en verantwoording, ontslagen worden.

Ingevalle van overlijden, of bedanken van een der Directeuren, zal door de overgeblevenen eene nominatie van twee Deelhebbers gemaakt worden, waaruit door de zoo aanstonds te noemene Commissie van vijf leden, waarnemende de functie van Commissarissen, één tot Directeur zal worden benoemd.

Art. 7. Ten einde aan Directeuren in zeer bijzondere gevallen, gelegenheid gegeven worde, op eene gemakkelijke wijze de belanghebbenden der Maatschappij te raadplegen, zullen jaarlijks, en wel in de maand maart, door hen bij annonce in de Amsterdamsche en Haarlemsche Couranten, de gezamentlijke Deelhebbers opgeroepen worden, om uit hun midden eene Commissie van vijf leden, bij meerderheid van stemmen te benoemen, die het geheele lichaam der Maatschappij zal vertegenwoordigen, en die een jaar in functie zal blijven, echter telkens weder verkiesbaar zal zijn, en aan welke Commissie de Directeuren zich alsdan deswegens zullen kunnen wenden; zullende in dit geval het besluit genomen worden bij volstrekte meerderheid van stemmen van deze Commissie en Directeuren gezamentlijk, waarmede de Deelhebbers alsdan zullen moeten genoegen nemen.

Art. 8. Op deze bijeenkomst zal door Directeuren aan de gezamentlijke Deelhebbers worden gedaan rekening en verantwoording, dewelke door de benoemde Kommissarissen zal worden geëxamineerd, en, na accoord-bevinding, door ten minsten drie hunner, namens alle Deelhebbers, door hunne onderteekening worden bekrachtigd, en daardoor de Directeuren van hunne verantwoording ontslagen.

Art. 9. Zoo er onverhoopt omtrent deze rekening en verantwoording, kwestien mogten ontstaan, zullen dezelven verbleven worden aan de beslissing van twee Arbiters, en wel één door de meerderheid der Kommissarissen, en één door de meerderheid der Directeuren te benoemen, met magt van assumtie van eenen Superarbiter.

Art. 10. Op de algemeene vergadering in Maart, zal door Directeuren tevens bepaald worden, hoeveel per Aandeel met voorzigtigheid zal kunnen worden uitgedeeld, zullende hieromtrent in het algemeen de regel zijn, dat zoo mogelijk 4 à 6% 's jaars bij wijze van Intrest zal worden uitgekeerd, terwijl het meerdere voor bijzondere reparatien en onvoorziene gevallen als eene reserve fonds, in Certificaten van Nederlandsche Werkelijke Schuld of Inschrijving op het Grootboek zal worden belegd. Wanneer de staat van het reserve fonds zulks toelaat, zal men ook, van tijd tot tijd, tot het doen eener extra uitdeeling overgaan.

Art. 11. Deze Maatschappij wordt opgerigt voor den tijd van twintig achtereenvolgende jaren; zullende op de algemeene vergadering in Maart van het achttiende jaar, door Directeuren aan de gezamentlijke Deelhebbers de vraag worden voorgesteld, of men verlenging van duur der Maatschappij vragen zal, dan wel of men tot eene ontbinding zal overgaan, hetgeen door eene volstrekte meerderheid der tegenwoordig zijnde Deelhebbers zal moeten worden beslist, wordende ieder aandeel voor éénе stem gerekend; zoo men besluiten mogt tot de ontbinding over te gaan, zullen Directeuren verpligt zijn, de zaken der Maatschappij ten spoedigsten en op de meest gepaste wijze te doen afloopen, en de aflossing der Aandeelen ponds pondsgewijze te bewerkstelligen, en ten dien einde ook het vermogen hebben, de Schepen hetzij uit de hand, of publiek, zoo als hun dit het beste voorkomt, te verkoopen.

Art. 12. De Maatschappij zal aangemerkt worden te zijn opgerigt, wanneer er voor zooveel is ingeschreven, dat men met den aanbouw van een Schip kan beginnen; blijvende dezelve alsdan verder ter deelneming opengesteld tot de volschrijving van het bepaalde kapitaal van *Een millioen vijfmaal honderd duizend* gulden; mogten de inschrijvingen deze som echter te boven gaan, zullen de eerstingeschrevenen de voorkeur genieten.

Art. 13. De van tijd tot tijd stilleggende gelden, zullen door middel van beleeningen als anderzins, ten voordeele van Deelhebberen, op intrest worden uitgezet, zijnde echter alle speculatien, zoo wel in fondsen als in goederen, uitdrukkelijk verboden.

Art. 14. Tot kassiers der Maatschappij worden benoemd de Associatie-Cassa te *Amsterdam*; aldaar zullen alle stortingen, betalingen, en ontvangsten geschieden, en de effecten en beleeningen gedeponeerd worden, ten kosten der Maatschappij.

Art. 15. Alle betalingen en ontvangsten zullen ten minsten door twee Directeuren moeten geschieden, en alle stukken de Maatschappij betreffende, door twee hunner moeten worden ondertekeend; bij ziekte of afwezigheid van een of meer Directeuren, zullen de overigen des noodig oordeelende, een der Heeren Commissarissen kunnen verzoeken de functie van Directeur inmiddels waar te nemen, die dit, zoowel als hunne overige werkzaamheden, gratis zullen doen.

Art. 16. Directeuren zullen gehouden zijn de eigendommen der Maatschappij behoorlijk te laten verzekeren, voor zoo verre zulks mogelijk is.

Art. 17. De afgegevene Aandeelen zullen door ten minsten drie der Directeuren geteekend moeten worden; bij elk derzelve zullen twintig kwitantien in blanko worden gevoegd, tegen overgifte van welke, door de houders van het Aandeel onderteekend, de uitdeeling zal geschieden, zoo als die in de Couranten zal kenbaar worden gemaakt.

Art. 18. Directeuren zullen zich bij voorkeur tot het doen van leverantien, en het aanbouwen van Schepen, of hetgeen anders betrekking daartoe heeft, vervoegen bij zoodanige Deelhebberen dezer Maatschappij die het beroep uitoefenen, van datgeen hetwelk vereischt wordt, zonder echter stellig daaraan gehouden te zijn; waar omtrent hun dus de vrijheid gelaten wordt, en zij: zoo zij beter en voordeeliger te regt kunnen komen, dit mogen doen.

Art. 19. Directeuren zijn verpligt als goede huisvaders voor de belangen van de Maatschappij met alle mogelijke zorg en ijver te waken, zonder echter voor eenig evenement, hetzij van hooger magt, of van misdrijf, wandaad, of ontrouw van onderhoorigen, hoe ook genaamd, en buiten hun toedoen of mede weten veroorzaakt, aansprakelijk te zijn.

Art. 20. Bij elk Aandeel zal een Exemplaar dezer Statuten gevoegd worden tot informatie der Houders.

Art. 21. Deze Reglementen zullen, wanneer Directeuren ter-

men hiertoe mogten vinden, op hunne voordragt en volgens besluit van de meerderheid der Deelhebbers, of van de zulken die bij eene deswegens te doene convocatie present zullen zijn, onder approbatie van Z. M. kunnen gealtereerd en geampliëerd worden.

(Goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 13 Mei 1825).

SCHEEPSBERIGTEN.

BATAVIA.

Aangekomen.

Nov. 16—bark *Radja Walie*, P. Rongh, van Padang den 1sten november, passagiers: chir.-majoor C. Baak, en mevrouw Braak.

Nov. 17—schip *Boeroong*, W. Lister, van China den 25sten october.—schip *Padang*, E Rogers, van Padang den 2den november.

Nov. 18—Zr. Ms. schoener *De Brak*, 2de luitenant Van Kervel, van Indramaijoe den 16den november.

Vertrokken.

Nov. 17—schip *Harmonie*, H. F. Versluijs, naar Amsterdam, passagiers: de heer P. van Wammel, mevrouw de weduwe Marnstra en 5 kinderen.—schip *De Maas*, J. C. Teves, naar Rotterdam.

Nov. 18—schip *Schoon Verbond*, D. Kraijer, naar Amsterdam, passagiers: de heeren Bischoff en familie, Mr. J. G. van Angelbeek en familie, de jonge heer Vosmaer, en mevrouw C. G C. Vischer, geboren Van Abisten.—schip *Marco Bozaris*, J. G. Adriaan, naar Soerabaija, passagiers: de heer C. F. Goldman en vrouw.—schip *Star*, C. Boijle, naar Pamanoekan.—Zr. Ms. korvet *Zwaluw*, 2de luitenant J. Boerhaven, naar Borneo, met Zr. Ms. troepen, passagiers: de heer Hartman en familie.—stoom-boot *Van der Capellen*, F. W. E. Lange, naar Soerabaija, met Zr. Ms. troepen.—brik *Dorothea*, A. Riggs, naar Banka.—brik *Merkus*, C. Lindsteds, naar het Eiland-Onrust.

Nov. 19—Eng. brik *Arethusa*, R. Johnson, naar Sinkapoer, passagiers: de heeren A. W. Balmanno, R. Hunter, W. Smith, J. Gemmell en J. Hunter.

Schepen liggende ter reede.

Zr. Ms. fregat *Melampus*; schoener *De Brak*; schepen Augustin, Vasco de Gama, Louisa, Recoverij, Idroes, Phata Racoman, Mastora, Jadul Karim, Padang, Boeroong, Radja Walie; brikken Bocan, Bessie, Kalimaas, Lassum, Indramaijoe, L'Anam, Margaretha Engeltina, De Jonge Casparis; schoeners Haphin, Welhelmina, Patnal Mobin.—Eng. brik Oscar.—Amerik. schip Panter.

SAMARANG.

Aangekomen.

Nov. 11—schoener *Joana Theodora*, F. C. Tharup, van Batavia.

Nov. 12—Arab. schoener *Mastoer*, Said Hoesin Bin Oemar Bin Sahit, van Batavia, passagier: de heer J. Kol.

Vertrokken.

Nov. 12—Eng. brik *Catharina*, Tan Tinnhok, naar Malakka.

Nov. 13—brik *Twee Gebroeders*, Intje Bansang, naar Rembang.

Nov. 14—Arab. schip *Nawar Alie Joesoor*, Said Moesaija Bin Abdulla, naar Batavia.

SOERABAIJA.

Aangekomen.

Nov. 9—schip *Aurora*, C. Ettij, van Soerabaija.

Nov. 11—schoener *Rembang*, B. Berest, van Batavia, passagier: de heer Smart.

Vertrokken.

Nov. 9—sloep *Jaija Marato*, Pa Gawe, naar Pamakassan.

Nov. 13—schoener *Jebook Sarie*, Pa Sadaija, naar Pamakassan.

Schepen liggende ter reede.

Zr. Ms. fregat *Dageraad*; brik *Haaij*; schoener *Pollux*; transport-boot *No.* 4; schepen Fatalkair, Rosalie, Djadul Kariem, Aurora; brikken Experiment, Drie Maria's, Harriet, Maria; schoeners Molucco, Johanna, Rembang, Anna Geertruida; kotter Dolphijn.

ADVERTENTIEN.

De Directeur Generaal van Financien, ontwaard hebbende, dat door de gemeente niet altijd stipt wordt nagekomen het bepaalde bij besluit van den Kommissaris Generaal van den 20sten februari j. l., (geïnsereerd in de Bataviasche Courant van den 28sten daaraanvolgende no. 9), betrekkelijk het indienen van verzoekschriften aan de Generale Directie van Financien, maakt bij deze aan de gemeente bekend, dat aan die bepaling stipt de hand zal worden gehouden, en mitsdien alle verzoekschriften, die niet op zegel zullen zijn geschreven of die gebrekkig gezegeld zullen zijn, buiten despositie zullen worden gehouden.

BATAVIA, *De Directeur Generaal voornoemd,*
den 14den nov. 1827. C. M. BAUMHAUER.

—De Kommandant en Directeur der Zeemagt in Oost-Indië maakt hiermede bekend, dat ingevolge de daartoe ontvangen aanschrijving bij resolutie der Indische Regering van den 13den november 1827 no. 11, op den 26sten dezer loopende maand, ten overstaan van den Haven- en Equipagiemeester alhier, publiek aan den meestbiedenden zal worden verkocht, de romp van Zijner Majesteits fregat MELAMPUS, liggende ter reede van Batavia, en waaromtrent nadere informatien bij den Haven- en Equipagiemeester voornoemd, zullen kunnen worden ingewonnen.

De Kapitein ter Zee, Kommandant
BATAVIA, *en Directeur voornoemd,*
14 november 1827. A. W. DE MAN.

—De brug over de krokot, na bij den tuin van den heer *Horst*, aan den Tanabangschen en Rijswijkschen weg, eenige reparatien zullende ondergaan, zoo maakt de ondergeteekende mits deze bekend, dat dezelve tot dat einde, voor de passage met rijtuigen en paarden van maandag, den 19den dezer aanstaande, voor eenige dagen zal gesloten worden; kunnende intusschen worden gebruik gemaakt van den nieuwen communicatie-weg, over het erf van de voormalige algemeene secretarie.

BATAVIA, *den 16den november 1827.*
De Resident van Batavia,
BESIER.

—De Resident van Samarang brengt bij deze ter kennisse, dat ten zijne bureele zijn geopend, lijsten van inschrijving voor aandeelen in de opterigten *Javasche Bank*; en dat deze lijsten bij hem zullen geopend blijven gedurende eene maand, gerekend van den 18den dezer, tot en met den 18den december aanstaande.

SAMARANG, *De Resident voornd.*
den 13den nov. 1827. VAN LAWICK VAN PABST.

—Eenige contribuabelen aan het fonds der Bataviasche Schutterij, als nog niet voldaan hebbende het door hen verschuldigde, ondanks de daartoe door den ondergeteekenden gedane aanmaning, zoo worden dezelve bij deze voor de laatste maal uitgenoodigd, hun achterstal aan de contributie kas, aan den kapitein kwartiermeester der Bataviasche Schutterij onmiddelijk te voldoen; daar, bij gebreke van dien, de ondergeteekende zich verpligt zal vinden, hen bij middel van regten tot die betaling te noodzaken.

BATAVIA, *De Fiskaal bij den Raad van*
15 november 1827. *Justitie te Batavia.*
VAN DER VINNE.

—Debiteuren van het vendu-departement, nalatig gebleven in de voldoening van het door hen verschuldigde over de maand JULI j. l., worden bij deze aangemaand, om hetzelve vóór den 30sten dezer, ten vendu-kantore te komen voldoen, ter vermijding van geregtelijke vervolging.

BATAVIA, *De Jung. Superintendent,*
den 16den november 1827. H. J. MEIJNDERTS.

EDICTALE CITATIEN.

—Alzoo de Raad van Justitie te Samarang, ingevolge 's Raads notul van den 31sten october 1827, op het door den prokureur *Charles Philip Ducloux*, als generale gemagtigde adlites van het kollegie van weesmeesteren te Samarang, als plaatselijke desolate boedelkamer en als zoodanig administrerende den insolventen boedel van wijlen *Jean André Nettekoven*, gedaan verzoek, tegen de niet gecompareerde pretendenten heeft verleend het eerste default en geadmitteerd tot het doen eener tweede citatie, tegen den 12den december 1827, ten einde defaillerende pretendenten alsnog hunne vermeende actien instituëren en procederen tot het judicium van preferentie en concurrentie;

Zoo is het, dat ik ondergeteekende tweede deurwaarder en gezworen exploiteur bij den raad van justitie te Samarang, bij deze voor de tweede maal dagvaard allen en een iegelijk, die eenige actie of pretentie op en tegen den voornoemden boedel vermeenen mogten te hebben, om in persoon of wel door gemagtigden te compareren ter openbare rolle van gemelden raad, op woensdag den 12den december 1827, des morgens te half acht ure, ten einde aldaar het eerste default te purgeren, hunne pretentie aantegeven, te verifieren en voorts te procederen tot het judicium van preferentie en concurrentie.

Aldus gedaan, gepubliceerd, na voorgaanden klokslag, van de puije van het raadhuis te Samarang, den 9den november 1827.

De tweede deurw. en g. zw. expl. voornoemd,
A. PIJL.

VASTGESTELDE PRIJZEN.

	Batavia.		Samarang		Soerabaija.	
	guld.	*cents.*	*guld.*	*cents.*	*guld.*	*cents.*
Tarwen brood de 14 oncen.	„	25	„	30	„	37½
Varkens-vleesch het katje.	„	20½	„	50	„	32
Ossen-vleesch het pond. . .	„	20	„	16	„	16

MARKTPRIJZEN.

	Batavia.		Samarang.		Soerabaija.	
	guld.	*cents.*	*guld.*	*cents.*	*guld.*	*cents.*
Klapper-olie per takker of 33 bottels.	6	50	9	24	5	50
Katjang-olie dito dito. . .	5	„	7	59	5	50
Dempel-olie per pikel. . .	„	„	17	„	26	„
Rijst per koijang.	100 à 110	„	120	„	90	„
Idem per gantang.	„	45 à 50	„	52	„	25
Brandhout de vadem van 18 voeten op 6	10	„	12	„	10	„

VERKOOP VAN GOEDEREN.

In den loop der aanstaande maand, de dag en plaats nader te bepalen, zullen door de weeskamer te Batavia, als administrerende den boedel van wijlen den heer *Gavork Manuk*, de volgende vastigheden verkocht worden, als:

1. Zeker stuk tuinland, bebouwd met een groot steenen woonhuis met kapitale bijgebouwen, bestaande in bedienden woningen, kombuis, dispens, stallingen, enz., enz., staande en gelegen omtrent ½ uur gaans buiten deze stads Nieuwpoort aan de westzijde van den Molenvlietschen dijk, in het westerveld het 4de deel van het blok M, sub no. 373, 377, 378, 379, 380, 381 en 383, bij de verponding doorloopende onder no. 362, en

2. Zeker stuk tuinland, bebouwd met eene koekraal op houten stijlen met pannen gedekt, een privé van steen met pannen gedekt, een klein bamboezen huis met houten stijlen met adap gedekt, staande en gelegen buiten deze stad zuidoostwaarts aan de zuidzijde van den weg naar Jakkatra, of in het westerveld het 27ste deel van het blok L, sub no 15, bij de verp. doorl. onder no. 564.

Namens de Weeskamer.

BATAVIA, *De Secretaris*,
15 november 1827. FOCQUIN.

—Op den dag in de volgende week nader te bepalen zullen voor het huis van *G. Hager*, in de Koestraat worden verkocht, eene partij fraaije huismeubelen, rij- en wagen paarden, vloersteenen, eene partij van 60 stuks jatie houten balken van 26 tot 35 voet lang, 10 a 13 duim dikte, zoo als dezelve zijn liggende bij de grootte rivier, benoorde het lokaal der inkomende en uitgaande regten, als mede slaven, en

Door de deurwaarder bij den landraad, bij wege van executie achterhaalde ⅕ gedeelte van zeker stuk land, zijnde het aandeel van *Sarief Abdulla Bil Pake*, gelegen 2½ ure gaans in deze stad, aan de oostzijde van de Rivier Grogol, in westerveld het 8ste deel van het blok O, sub no. 72, bij de verponding no. 5371.

—Op woensdag den 28sten dezer, zal namens de weeskamer, als benoemde voogden over den minderjarigen mede erfgenaam van wijlen *J. Pollonis*, te Tangerang publiek verkocht worden, eene aanzienelijke partij padie, van de landen Patrasana, Tjakong en Tjengati, wijlen opgem. *J. Pollonis* toebehoorende, op zoodanige conditien als ten dage der verkoop zullen worden voorgelezen, en welke inmiddels ter secretarie der weeskamer alhier, voor een ieder ter lezing gereed liggen.

De secretaris der weeskamer,
FOCQUIN.

BATAVIA, *19 november 1827.*

—De tegen vrijdag den 23sten dezer voorgenomen verkoop van bengaalsche lijnwaden, (baalswijze) door tusschen komende omstandigheden, niet kunnende plaatsvinden, zoo zullen op dien dag slechts eenige ontpakte bengaalsche en kustlijnwaden, sonkets, patolla's, mitsgaders eene partij rosenwater, manilla cigaren, twee stukjes goud, eenige dranken, meubelen en gemaakte klederen, als anderzins en eindelijk de bereids geannonceerde vastigheden verkocht worden.

BATAVIA, *De Secretaris der Weeskamer*,
19 november 1827. FOCQUIN.

—Op de vendutie van woensdag den 21sten dezer, voor het negotiehuis van den heer *van Dasten*, zal mede worden verkocht het, aan den boedel van wijlen *E. Bernard* toebehoorende, op Bazaar Baroe gelegen bamboezen woonhuis, met houten stijlen en atap gedekt, eene komplete smederij met de benoodigde gereedschappen, stalling en bamboezen keuken en slavenvertrekken, eene fraaije Engelsche bendij, benevens een voortreffelijk bendij- en rijpaard, enz.

—Te koop, een extra goede kok, met deszelfs vrouw, zijnde fijne naaister, lijf- en kindermeid, en hunne twee kinderen. Eene fijne naaister, lijf- en kindermeid, met hare dochter, oud 15 jaren, fijne naaister en lijfmeid, en haar zoon, oud 9 jaren, aankomende lijfjongen; te bevragen ter Lands Drukkerij.

HUWELIJKEN.

Getrouwd,
JAN FREDRIK DRIESSEN,
met
FREDRICA WILHELMINA HEERING.

DJOCJOKARTA, *den 16den september 1827.*

GEBOORTEN.

Heden verloste voorspoedig van een zoon, de geliefde echtgenoot van J. DOORNIK.

KEDONG ALLANG, *12 november 1827.*

—Heden verloste van een welgeschapen zoon, *Anna Doschür Woesthoff*, geliefde echtgenoot van

KOENINGAN, *14 nov. 1827.* J. VAN DER SLUIJS.

STERFGEVALLEN.

Heden overleed, tot onze diepe droefheid, ons lieve dochtertje, in welks geboorte wij ons den 29sten october jl. mogten verheugen.

Mr. J. A. VERPLOEGH.
BATAVIA, J. C. T. VERPLOEGH,
den 15den november 1827. geb. *Chassé.*

—Heden overleed alhier mijn' zeer geliefde echtgenoot *Jean Baptiste Theunissen*, majoor der artillerie, Ridder Militaire Willems Orde.

C. G. THEUNISSEN geb. SCHERPINGH.

SOERAKARTA, *11 november 1827.*

NAGELATEN BOEDELS.

—Degenen welke iets te vorderen hebben van, dan wel verschuldigd zijn aan den boedel van wijlen den op den 11den dezer, te Soerakarta overleden majoor der artillerie *J. B. Theunissen*, gelieven daarvan aangifte of betaling te doen binnen den tijd zes weken, aan de

Geassumeerde executeuren,
SOERAKARTA, W. A. ROEST, *luit. kol.*
13 november 1827. RIJNBENDE, *kap.*

POST-KANTOREN.

BATAVIA.

Wordt ter kennis van het publiek gebragt, dat aan het postkantoor te Batavia, paketten voor brieven geopend zijn, om te worden verzonden:

naar	schip	kapitein
Amsterdam,	*Ned. schip Marco Bozaris*,	Adriaan.
Antwerpen,	*dito schip Vasco de Gama*,	Versluijs.
Idem,	*dito schip Augustin*,	Bunnemeijer.
Sinkapoer,	*dito schip Louiza*,	J. G. Duncan.
Idem,	*Eng. schip Arethusa*,	Johnson.
Amsterdam,	*Amerik. schip Panther*,	Bowers.

BATAVIA, *De Postmeester*,
den 16den november 1827. P. A. BIK.

SAMARANG.

Wordt bij deze aan het publiek bekend gemaakt, dat aan het postkantoor te Samarang, paketten voor brieven geopend zijn, om te worden verzonden:

naar	schip	kapitein
Riouw,	*Chineesche toop*,	Tjoo Tan Inklam.
Idem,	*Maleische pantjallang*,	Abdul Rachman.
Idem,	*Boegineesch vaartuig*,	Mochamat Taeep.
Idem,	*Maleische boeloeajam*,	Anakoda Sampik.
Sambas,	*dito toop*,	Mochamat Kasim.
Kottaringin,	*dito pantjallang*,	Mochamat Kasim.

SAMARANG, *De Post-kommies*,
den 11den nov. 1827. SCHORNACK.

VERSCHILLENDE BEKENDMAKINGEN.

Te huur, met 1°. januari 1828, een huis en tuin op Bidara Tjina, toebehoorende en te bevragen bij *J. G. Wolfarth.*

—Te huur, tegen ultimo december 1827, het land Kajoe Poetie, met of zonder inventaris, te bevragen bij de heeren *L. Heukevlugt* en *Wolfarth*, gemagtigdens van den eigenaar *B. van Tienen.*

BATAVIA, *19 november 1827.*

TE BATAVIA TER LANDS DRUKKERIJ.